



Compte rendu de la réunion d'information et d'échange sur le camp de base de Freydières

Mercredi 14 mai 2025 – 20h – Mairie de Revel, salle du conseil

Elus présents : Coralie Bourdelain, Vincent Pelletier, Patrick Hervé, Sandrine Gayet, Mireille Berthuin, Cathy Peloso.

Une cinquantaine de personnes étaient présentes en tout.

Introduction de la réunion par Coralie Bourdelain, Maire de Revel. Elle rappelle que Freydières est un lieu qui est cher aux révélois et qu'il faut le préserver car c'est un lieu très fréquenté. En tant que Maire, elle se doit d'assurer la sécurité des usagers sur sa commune. En 2018 il y avait déjà eu une réunion publique puis des groupes de travail se sont montés avec des révélois.e.s volontaires pour faire avancer le sujet. En 2020 la stratégie « Camp de base » est lancée et la commune accepte que Freydières en fasse partie. La volonté est cependant de garder le site naturel.

Lucie Bezombes, agente communale en charge du dossier, a déroulé la présentation jointe à ce compte rendu.

Sujets discutés

- Panneaux d'accueil et pédagogiques déjà installés

Ils semblent bien appréciés, les gens les regardent. Il est néanmoins soulevé le fait que la présence humaine sur site reste le meilleur accueil. Cela aurait un coût non négligeable pour la commune.

- Fermeture expérimentale des routes forestières à partir des 4 chemins en 2026

Ce sujet pose question et a fait beaucoup réagir. Des personnes y sont favorables. Plusieurs propositions ont été faites afin d'éviter de fermer totalement :

- Renforcer les sanctions sur les voitures mal garées qui gênent réellement. Il est estimé qu'il y a un problème de surfréquentation que 10 à 20 jours par an.
→ La gendarmerie a bien été impliquée dans le projet et pourrait monter verbaliser quelques week-ends de forte affluence, mais la présence resterait occasionnelle.
- Agrandir les parkings existants pour qu'ils permettent d'accueillir plus de monde, et refaire la route forestière de la Pliou.
→ Cela est envisagé pour le parking intermédiaire « Beauregard » (P4) mais cela coûterait très cher et détériorerait sûrement le paysage pour les parkings au-dessus des 4 chemins. Il faudrait chiffrer la réfection de la route forestière de la Pliou.
- Faire payer le passage soit à partir de Freydières soit à partir des 4 chemins. L'argent ainsi collecté pourrait servir à payer une personne pour gérer l'affluence.
→ Il est à noter que l'accès payant le serait pour tout le monde même les révélois.e.s.
- Poser une barrière qui compte les passages et qui se bloque lorsque la jauge est atteinte sur les pistes forestières.
→ Ce type de barrière est très cher.



Coralie Bourdelain dit que les aménagements découleront de la volonté : soit de continuer à encourager la voiture, qui montent de plus en plus haut ; soit de restreindre le nombre de voitures et proposer des alternatives plus durables. C'est plus autour de cette deuxième volonté qu'est pensé le projet.

La question des dates de fermeture se posent : que juillet août ? Les week-ends de mai à octobre aussi ?

Selon les résultats de l'expérimentation (gestion de la circulation du stationnement et des parkings gérable ou non), la barrière pourra être réouverte et d'autres solutions envisagées au besoin.

- Parkings

La question des places PMR est posée. Il est prévu d'en mettre sur la place de Freydières en face de la Gélinothe.

Il est soulevé le point des toilettes sèches sur le parking P4 de départ de randonnée. La grosse fréquentation des parkings amène déjà des déchets, si la capacité d'accueil est augmentée sur ce parking, la question de mettre des toilettes sèches semble importante. La pose de toilettes sèches sur l'aire de bivouac du replat est en cours, il faut des autorisations du SPANC et cela n'est pas si simple.

La question des places de bois sur le P4 est soulevée. Cela a été vu avec l'ONF pour réserver un emplacement dédié au bois.

Attention il y a une piste qui part de la Combe de Lancey et qui arrive au P4. Il faudra gérer les potentielles arrivées et parkings de ce côté, en concertation avec la commune de La Combe de Lancey.

L'aménagement du P1 semble une bonne idée pour les personnes qui souhaitent rester à Freydières.

- Gouvernance

Il est demandé si des habitants de Revel avaient été inclus au projet. Un « Comité de Site » a été constitué dès le départ du projet avec des personnes en lien avec Freydières (pêcheurs, chasseurs, ONF, habitants, restaurateurs...).

Il est demandé si le projet avait été pensé en incluant les effets sur le reste du village, notamment l'effet des nombreuses voitures qui montent, parfois vite, sur les routes de Revel.

Le nom « Camp de base » interpelle car finalement le bivouac n'est autorisé qu'à un seul endroit. Ce nom englobe d'autres sites comme Prapoutel qui ont plus une vocation d'accueil pour des courts ou moyens séjours. La commune de Revel n'a pas choisi ce nom et n'a pas la main dessus.

- Aspect multimodal

Le covoiturage pose question car il implique un report de parking plus en aval (Revel ? Domène ?). Un système de « poucetage » va être lancé entre Domène et Revel, pour des personnes sans voiture, mais il faudra prévoir le report de stationnement pour les gens avec des voitures.

Coralie Bourdelain insiste sur le fait que pour changer les habitudes du tout voiture, il faut proposer des alternatives (navette, vélo...).

Pour la suite : l'équipe municipal continue d'avancer sur le projet en tenant compte des retours faits lors de cette réunion.